Deutscher Bundestag
5. Wahlperiode

Drucksache V/2189

Bundesrepublik Deutschland
Der Bundeskanzler
II/6 — 97103 — 5904/67

Bonn, den 19. Oktober 1967

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Hiermit übersende ich den von der Bundesregierung beschlossenen

Entwurf eines Gesetzes zu dem Vertrag vom 22. September 1966 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über die Regelung der Grenzübergänge der Eisenbahnen

nebst Begründung mit der Bitte, die Beschlußfassung des Deutschen Bundestages herbeizuführen. Der Wortlaut des Vertrages in deutscher und niederländischer Sprache nebst Anlage sowie eine Denkschrift zum Vertrag liegen diesem Schreiben bei.

Federführend ist der Bundesminister für Verkehr.

Der Bundesrat hat in seiner 314. Sitzung am 13. Oktober 1967 gemäß Artikel 76 Abs. 2 des Grundgesetzes beschlossen, gegen den Gesetzentwurf keine Einwendungen zu erheben.

Für den Bundeskanzler
Der Bundesminister der Finanzen
Strauß

Druck: Bundesdruckerei Bonn
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger,
Bad Godesberg, Goethestr. 54, Postfach 821
Telefon 6 35 51

Entwurf eines Gesetzes zu dem Vertrag vom 22. September 1966 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über die Regelung der Grenzübergänge der Eisenbahnen

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

Artikel 1

Dem in Den Haag am 22. September 1966 unterzeichneten Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über die Regelung der Grenzübergänge der Eisenbahnen wird zugestimmt. Der Vertrag wird nachstehend veröffentlicht.

Artikel 2

Dieses Gesetz gilt auch im Land Berlin, sofern das Land Berlin die Anwendung dieses Gesetzes feststellt.

Artikel 3

(1) Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

(2) Der Tag, an dem der Vertrag nach seinem Artikel 6 in Kraft tritt, ist im Bundesgesetzblatt bekanntzugeben.

Begründung

Zu Artikel 1

Der Vertrag bedarf nach Artikel 59 Abs. 2 Satz 1 des Grundgesetzes der Zustimmung der für die Bundesgesetzgebung zuständigen Körperschaften in der Form eines Bundesgesetzes, da er sich auf Gegenstände der Bundesgesetzgebung bezieht.

Zu Artikel 2

Der Vertrag soll auch auf das Land Berlin Anwendung finden; das Gesetz enthält daher die übliche Berlin-Klausel.

Zu Artikel 3

Die Bestimmung des Absatzes 1 entspricht dem Erfordernis des Artikels 82 Abs. 2 des Grundgesetzes.

Nach Absatz 2 ist der Zeitpunkt, in dem der Vertrag nach seinem Artikel 6 in Kraft tritt, im Bundesgesetzblatt bekanntzugeben.

Schlußbemerkung

Bund, Länder und Gemeinden werden durch die Ausführung des Gesetzes nicht mit neuen Kosten belastet.

Vertrag zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über die Regelung der Grenzübergänge der Eisenbahnen

Verdrag tussen de Bondsrepubliek Duitsland en het Koninkrijk der Nederlanden nopens de regeling van de spoorweggrensovergangen

DIE BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
und
DAS KÖNIGREICH DER NIEDERLANDE

VON DEM WUNSCHE GELEITET, die zwischen den beiden Staaten bestehenden Abkommen über die grenzüberschreitenden Eisenbahnstrecken an die heutigen Verhältnisse anzupassen,

MIT RÜCKSICHT auf Artikel 83 und 84 des Grenzvertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande vom 8. April 1960,

SIND WIE FOLGT ÜBEREINGEKOMMEN:

Artikel 1

1. Die Vertragsparteien erhalten die im Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Vertrages bestehenden Eisenbahngrenzübergänge vorbehaltlich des Artikels 2 aufrecht. Diese Übergänge sind in der Anlage 1 zu diesem Vertrag aufgeführt.

2. Die Vertragsparteien wirken im Rahmen ihrer Rechtsvorschriften darauf hin, daß die Eisenbahnverwaltungen in den beiden Staaten

a) die Anlagen der Eisenbahngrenzübergänge in einer den Erfordernissen des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs entsprechenden Weise unterhalten und erneuern sowie gegebenenfalls ändern und ergänzen,

b) die Eisenbahngrenzübergänge nach Art und Umfang in wirtschaftlicher Weise so bedienen, daß sie den Bedürfnissen des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs genügen.

3. Jede der Vertragsparteien ist gehalten, auf Ersuchen der anderen Vertragspartei mit ihr in Erörterung über die Anwendung dieses Artikels einzutreten.

Artikel 2

1. Die Einrichtung neuer sowie die Aufhebung oder Verlegung bestehender Eisenbahngrenzübergänge erfolgt erst, nachdem die für den Eisenbahnverkehr zuständigen Minister der Vertragsparteien einander schriftlich ihr Einvernehmen hierzu bekanntgegeben haben. Das gleiche gilt für die Aufhebung des gesamten Personen- oder des gesamten Güterverkehrs auf einem der vorgenannten Eisenbahngrenzübergänge.

2. Im Falle der Einrichtung neuer sowie der Aufhebung oder Verlegung bestehender Eisenbahngrenzübergänge bildet der in Absatz 1 dieses Artikels erwähnte Schriftwechsel ein Verwaltungsabkommen zur Berichtigung der Anlage 1 zu diesem Vertrag.

DE BONDSREPUBLIEK DUITSLAND
en
HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

GELEID DOOR DE WENS de tussen de beide Staten bestaande overeenkomsten en afspraken nopens de grensoverschrijdende baanvakken aan de huidige omstandigheden aan te passen,

MEDE GELET op de artikelen 83 en 84 van het Grensverdrag tussen de Bondsrepubliek Duitsland en het Koninkrijk der Nederlanden van 8 april 1960,

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1

1. De Verdragsluitende Partijen houden de op het tijdstip van inwerkingtreding van dit Verdrag bestaande spoorweggrensovergangen in stand, onder voorbehoud van het in artikel 2 bepaalde. Deze overgangen zijn vermeld in Bijlage 1 bij dit Verdrag.

2. De Verdragsluitende Partijen streven er met inachtneming van hun wettelijke bepalingen naar, dat de spoorwegadministraties in beide Staten

a. de installaties van de spoorweggrensovergangen onderhouden en vernieuwen, en eventueel veranderen en uitbreiden, op een wijze die in overeenstemming is met de eisen van het grensoverschrijdende spoorwegverkeer;

b. de spoorweggrensovergangen naar aard en omvang zodanig gebruiken, dat zij op economische wijze voldoen aan de behoeften van het grensoverschrijdende spoorwegverkeer.

3. Elk der Verdragsluitende Partijen is gehouden, op verzoek van de andere Partij met haar in overleg te treden over de toepassing van dit artikel.

Artikel 2

1. Er worden geen nieuwe spoorweggrensovergangen tot stand gebracht en bestaande spoorweggrensovergangen worden niet opgeheven of verplaatst, voordat de ten aanzien van het spoorwegverkeer bevoegde ministers der Verdragsluitende Partijen elkaar bij brief van hun instemming hebben doen blijken. Hetzelfde geldt voor de opheffing van het gehele personen- of het gehele goederenvervoer via een der hierboven genoemde spoorweggrensovergangen.

2. In geval van de totstandbrenging van nieuwe spoorweggrensovergangen en de opheffing of verplaatsing van bestaande spoorweggrensovergangen vormt de in het eerste lid van dit artikel bedoelde briefwisseling een administratief akkoord tot aanpassing van Bijlage 1 bij dit Verdrag.

3. Vor der Vornahme von Änderungen, durch welche die Leistungsfähigkeit eines Eisenbahngrenzüberganges erheblich beeinträchtigt werden kann, treten die für den Eisenbahnverkehr zuständigen Minister der Vertragsparteien in Erörterungen darüber ein, falls eine der Vertragsparteien dies wünscht.

Artikel 3

Das Abkommen zwischen den Vertragsparteien über die Zusammenlegung der Grenzabfertigung und über die Einrichtung von Gemeinschafts- oder Betriebswechselbahnhöfen an der deutsch-niederländischen Grenze vom 30. Mai 1958 und die in Ausführung des genannten Abkommens getroffenen Vereinbarungen werden von diesem Vertrag nicht berührt.

Artikel 4

Die Vertragsparteien sind sich darüber einig, daß die in der Anlage 2 zu diesem Vertrag angeführten Abkommen spätestens mit dem Inkrafttreten dieses Vertrages außer Kraft treten.

Artikel 5

Dieser Vertrag gilt auch für das Land Berlin, sofern nicht die Regierung der Bundesrepublik Deutschland gegenüber der Regierung des Königreichs der Niederlande innerhalb von drei Monaten nach Inkrafttreten dieses Vertrages eine gegenteilige Erklärung abgibt.

Artikel 6

1. Dieser Vertrag bedarf der Ratifikation; die Ratifikationsurkunden sollen in Bonn ausgetauscht werden.

2. Dieser Vertrag tritt einen Monat nach Austausch der Ratifikationsurkunden in Kraft.

3. Dieser Vertrag tritt achtzehn Monate nach schriftlicher Kündigung durch eine Vertragspartei außer Kraft. Im Falle der Kündigung treten die Vertragsparteien unverzüglich in Verhandlungen über eine Neuregelung ein.

3. Voordat veranderingen worden aangebracht, waardoor de capaciteit van een spoorweggrensovergang aanzienlijk kan worden verminderd, treden de ten aanzien van het spoorwegverkehr bevoegde ministers der Verdragsluitende Partijen terzake in overleg, indien een van de Verdragsluitende Partijen dit wenst.

Artikel 3

Dit Verdrag laat de Overeenkomst tussen de Verdragsluitende Partijen nopens de samenvoeging van de grenscontrole en de instelling van gemeenschappelijke spoorwegstations of van grensaflosstations aan de Duits-Nederlandse grens van 30 mei 1958, alsmede de ter uitvoering van bedoelde Overeenkomst gesloten overeenkomsten, onverlet.

Artikel 4

De Verdragsluitende Partijen zijn het erover eens, dat de in Bijlage 2 bij dit Verdrag genoemde overeenkomsten uiterlijk op het tijdstip van inwerkingtreding van dit Verdrag buiten werking treden.

Artikel 5

Dit Verdrag geldt eveneens voor het „Land" Berlijn, tenzij de Regering van de Bondsrepubliek Duitsland binnen drie maanden na de inwerkingtreding van dit Verdrag de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden mededeling doet van het tegendeel.

Artikel 6

1. Dit Verdrag dient te worden bekrachtigd. De akten van bekrachtiging worden te Bonn uitgewisseld.

2. Dit Verdrag treedt een maand na de uitwisseling der akten van bekrachtiging in werking.

3. Dit Verdrag treedt achttien maanden na schriftelijke opzegging door een van de Verdragsluitende Partijen buiten werking. Ingeval van een opzegging zullen de Verdragsluitende Partijen onverwijld in onderhandeling treden over een nieuwe regeling.

ZU URKUND DESSEN haben die beiderseitigen Bevollmächtigten nach Austausch ihrer in gehöriger Form befundenen Vollmachten diesen Vertrag mit ihrer Unterschrift versehen.

GESCHEHEN zu Den Haag am 22. September 1966 in zwei Urschriften, jede in deutscher und in niederländischer Sprache, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.

Für die Bundesrepublik Deutschland:
K. H. Knoke

Für das Königreich der Niederlande:
L. De Block

TEN BLIJKE WAARVAN de onderscheiden gevolmachtigden, na uitwisseling van hun in behoorlijke vorm bevonden volmachten, dit Verdrag van hun handtekening hebben voorzien.

GEDAAN te s'-Gravenhage, de 22 september 1966 in twee exemplaren, in de Duitse en de Nederlandse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk gezaghebbend.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:
K. H. Knoke

Voor het Koninkrijk der Nederlanden:
L. De Block

Anlage 1

Bestehende Eisenbahngrenzübergänge

1) Weener—Nieuwe Schans
2) Laarwald—Coevorden
3) Bentheim—Oldenzaal
4) Gronau—Enschede
5) Alstätte—Broekheurne
6) Borken—Winterswijk
7) Emmerich—Zevenaar
8) Kranenburg—Nijmegen
9) Kaldenkirchen—Venlo
10) Dalheim—Vlodrop
11) Herzogenrath—Haanrade
12) Aachen West—Simpelveld

Bijlage 1

Bestaande spoorweggrensovergangen

1) Nieuwe Schans—Weener
2) Coevorden—Laarwald
3) Oldenzaal—Bentheim
4) Enschede—Gronau
5) Broekheurne—Alstätte
6) Winterswijk—Borken
7) Zevenaar—Emmerich
8) Nijmegen—Kranenburg
9) Venlo—Kaldenkirchen
10) Vlodrop—Dalheim
11) Haanrade—Herzogenrath
12) Simpelveld—Aachen West

Anlage 2

Übersicht über die deutsch-niederländischen Abkommen über die grenzüberschreitenden Eisenbahnstrecken

I

Bestehende Grenzübergänge:

1. Grenzübergang Weener—Nieuwe Schans

a) Übereinkunft zwischen dem Deutschen Reich und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Ihrhove nach Nieuwe Schans, vom 3. Juni 1874 (RGBl. 1875, S. 101; Staatsblad 1874, Nr. 126).

b) Übereinkommen zwischen Oldenburg und den Niederlanden, betreffend den Bau, Anschluß und den Betrieb der Eisenbahnlinie von Ihrhove nach Nieuwe Schans, vom 27. Juni 1874 (Staatsblad 1874, Nr. 131).

2. Grenzübergang Laarwald—Coevorden

Staatsvertrag betreffend die Eisenbahn von Neuenhaus nach Coevorden, vom 23. Juli 1908 (RGBl. 1908, S. 635; Staatsblad 1909, Nr. 57).

3. Grenzübergang Bentheim—Oldenzaal

Abkommen zwischen Hannover und den Niederlanden, betreffend die Anschlußbahnstrecke von Almelo nach Salzbergen, vom 29. Dezember 1863 (Staatsblad 1864, Nr. 10).

4. Grenzübergang Gronau—Enschede

a) Übereinkunft zwischen Preußen und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Enschede über Gronau und Ochtrup zum Anschluß an die preußische Staatseisenbahn von Rheine nach Münster, vom 12. Mai 1864 (RGBl. 1875, S. 126; Staatsblad 1864, Nr. 82).

b) Übereinkunft zwischen Deutschland und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer direkten Eisenbahnverbindung zwischen Dortmund und Enschede, vom 13. November 1874 (RGBl. 1875, S. 123; Staatsblad 1875, Nr. 22).

5. Grenzübergang Alstätte—Broekheurne—Enschede Süd

Staatsvertrag zwischen Deutschland und den Niederlanden, betreffend die Eisenbahn von Ahaus nach Enschede, vom 27. Juni 1899 (RGBl. 1900, S. 557; Staatsblad 1899, Nr. 238).

6. Grenzübergang Borken—Winterswijk

Übereinkunft zwischen Deutschland und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von

Bijlage 2

Overzicht van de Nederlands-Duitse overeenkomsten en afspraken nopens de grensoverschrijdende spoorwegbaanvakken

I

Bestaande grensovergangen:

1. Grensovergang Nieuwe Schans—Weener

a) Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland tot regeling van de aanleg van een spoorweg van Nieuwe Schans naar Ihrhove, van 3 juni 1874 (Staatsblad 1874, Nr. 126; RGBl. 1875, S. 101).

b) Overeenkomst tussen Nederland en Oldenburg tot regeling van de aanleg en de exploitatie van de spoorweg van Nieuwe Schans naar Ihrhove, van 27 juni 1874 (Staatsblad 1874, Nr. 131).

2. Grensovergang Coevorden—Laarwald

Verdrag tussen Nederland en Duitsland betreffende de aanleg van een spoorweg van Coevorden naar Neuenhaus, van 23 juli 1908 (Staatsblad 1909, Nr. 57; RGBl. 1908, S. 635).

3. Grensovergang Oldenzaal—Bentheim

Overeenkomst tussen Nederland en Hannover betrekkelijk de aansluiting van de spoorweg Almelo—Salzbergen, van 29 december 1863 (Staatsblad 1864, Nr. 10).

4. Grensovergang Enschede—Gronau

a. Overeenkomst tussen Nederland en Pruisen betrekkelijk de aansluiting van de spoorweg Enschede—Rheine—Münster, van 12 mei 1864 (Staatsblad 1864, Nr. 82; RGBl. 1875, S. 126).

b. Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland tot regeling van de aanleg van een spoorweg van Enschede naar Dortmund, van 13 november 1874 (Staatsblad 1875, Nr. 22; RGBl. 1875, S. 123).

5. Grensovergang Enschede-Zuid—Broekheurne—Alstätte

Verdrag tussen Nederland en Duitsland betreffende de aanleg van een locaalspoorweg van Enschede naar Ahaus, van 27 juni 1899 (Staatsblad 1899, Nr. 238; RGBl. 1900, S. 557).

6. Grensovergang Winterswijk—Borken

Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland betrekkelijk de spoorweg van Zutphen langs Winterswijk en

Zütphen über Winterswijk und Borken bis in die Nähe von Gelsenkirchen nebst einer Zweigbahn nach Bocholt, vom 31. Juli 1875 (RGBl. 1877, S. 397; Staatsblad 1875, Nr. 175).

Borken tot nabij Gelsenkirchen met een zijtak naar Bocholt, van 31 juli 1875 (Staatsblad 1875, Nr. 175; RGBl. 1877, S. 397).

7. Grenzübergang Emmerich—Zevenaar

Abkommen zwischen Preußen und den Niederlanden zum Bau einer Verbindungsbahnlinie zwischen den Eisenbahnlinien der beiden Staaten vom 18. Juli 1851 nebst Protokoll vom 10./18. Februar 1846 (Staatsblad 1852, Nr. 54).

7. Grensovergang Zevenaar—Emmerich

Overeenkomst tussen Nederland en Pruisen tot aaneensluiting van de in beide Staten bestaande Jjzerbanen, van 18 juli 1851, met Proces-Verbaal von 10/18 februari 1846 (Staatsblad 1852, Nr. 54).

8. Grenzübergang Kranenburg—Nijmegen

Übereinkunft zwischen Preußen und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Kleve nach Nijmegen, vom 14. März 1864 (PrGesSlg 1864, S. 395; Staatsblad 1864, Nr. 42).

8. Grensovergang Nijmegen—Kranenburg

Overeenkomst tussen Nederland en Pruisen betrekkelijk de aansluiting van de spoorweg Nijmegen—Kleef, van 14 maart 1864 (Staatsblad 1864, Nr. 42; PrGesSlg 1864 S. 395).

9. Grenzübergang Kaldenkirchen—Venlo

Übereinkunft zwischen Preußen und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Venlo nach Viersen und nach Kempen, vom 14. März 1864 (PrGesSlg 1864, S. 385; Staatsblad 1864, Nr. 43).

9. Grensovergang Venlo—Kaldenkirchen

Overeenkomst tussen Nederland en Pruisen betrekkelijk de aansluiting van de spoorweg Venlo naar Vierssen en Kempen, van 14 maart 1864, (Staatsblad 1864, Nr. 43; PrGesSlg 1864 S. 385).

10. Grenzübergang Dalheim—Vlodrop

Übereinkunft zwischen Deutschland und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer direkten Eisenbahnverbindung zwischen Mönchen-Gladbach und Antwerpen, vom 13. November 1874 (RGBl. 1875, S. 112; Staatsblad 1875, Nr. 18).

10. Grensovergang Vlodrop—Dalheim

Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland tot regeling der aansluiting van een spoorweg van Antwerpen naar Gladbach, van 13 november 1874 (Staatsblad 1875, Nr. 18; RGBl. 1875 S. 112).

11. Grenzübergang Herzogenrath—Haanrade

Staatsvertrag zwischen Deutschland und den Niederlanden, betreffend die Eisenbahn von Sittard nach Herzogenrath, vom 28. November 1892 (RGBl. 1893, S. 163; Staatsblad 1893, Nr. 53).

11. Grensovergang Haanrade—Herzogenrath

Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland tot regeling der aansluiting van de lokaalspoorweg Sittard—Herzogenrath op de Nederlands-Pruisische grens, van 28 november 1892 (Staatsblad 1893, Nr. 53; RGBl. 1893, S. 163).

12. Grenzübergang Aachen West—Simpelveld

Preußisch-niederländisches Protokoll vom 14. Oktober 1846, betreffend die Eisenbahn Aachen-Maastricht.

12. Grensovergang Simpelveld—Aachen-West

Nederlands-Pruisisch Protocol tot vaststelling van het punt van overgang der grenzen van de spoorweg van Aachen naar Maastricht, van 14 oktober 1846.

II

Nicht mehr bestehende Grenzübergänge:

1. Grenzübergang Hassum—Gennep

a) Übereinkunft zwischen dem Deutschen Reich und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Boxtel über Gennep nach Kleve und Wesel, vom 18. August 1871 (RGBl. 1872, S. 39; Staatsblad 1871, Nr. 102).

b) Übereinkunft zwischen Deutschland und den Niederlanden behufs einiger Änderungen der Übereinkunft vom 18. August 1871, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Boxtel über Gennep nach Kleve und Wesel vom 13. November 1874 (RGBl. 1875, S. 120; Staatsblad 1875, Nr. 23).

2. Grenzübergang Straelen—Venlo

Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden, betreffend den Eisenbahngrenzübergang Straelen—Venlo, vom 28. November 1867 (PrGesSlg 1868, S. 13; Staatsblad 1868, Nr. 17).

II

Niet meer bestaande grensovergangen:

1. Grensovergang Gennep—Hassum

a) Overeenkomst tussen Nederland en het Duitse Keizerrijk wegens de aansluiting van de spoorweg van Boxtel langs Gennep over Kleef naar Wezel, van 18 augustus 1871 (Staatsblad 1871, Nr. 102; RGBl. 1872, S. 39).

b) Overeenkomst tussen Nederland en Duitsland tot wijziging van de Overeenkomst van 18 augustus 1871 betreffende de aanleg van een spoorweg van Boxtel over Gennep naar Kleef en langs Goch naar Wezel, van 13 november 1874 (Staatsblad 1875, Nr. 23; RGBl. 1875, S. 120).

2. Grensovergang Venlo—Straelen

Overeenkomst tussen Nederland en Pruisen wegens de aansluiting van de spoorweg van Venlo naar Osnabrück, van 28 november 1867 (Staatsblad 1868, Nr. 17; PrGesSlg 1868, S. 13).

Denkschrift

I. Allgemeines

Im Zuge der Verhandlungen über den deutsch-niederländischen Grenzvertrag traten die Niederlande mit dem Wunsch hervor, im Vertrag eine allgemeine Klausel darüber aufzunehmen, daß beide Länder künftig ihre grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen auf Schiene, Straße und Wasserstraße fördern werden. Als deutsche Gegenforderung wurde die seit Jahren gewünschte Öffnung des Eisenbahnüberganges Emmerich—Zevenaar für den Güterverkehr zum Fahrplanwechsel 1960 angemeldet. Hierauf ging die niederländische Seite ein, wünschte jedoch gleichzeitig die Aufnahme einer Bestimmung darüber, daß alle noch offenen Fragen des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs und die Anpassung der früheren, größtenteils überholten deutsch-niederländischen Übereinkünfte hierüber möglichst bald geregelt werden sollten.

Der am 22. September 1966 unterzeichnete deutsch-niederländische Eisenbahnstaatsvertrag basiert auf den Artikeln 83 und 84 des Vertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über den Verlauf der gemeinsamen Landesgrenze, die Grenzgewässer, den grenznahen Grundbesitz, den grenzüberschreitenden Binnenverkehr und andere Grenzfragen (Grenzvertrag) vom 8. April 1960 (Bundesgesetzbl. 1963 II S. 458 ff.) und regelt die dort genannten noch offenen Fragen des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs. Er ersetzt eine Reihe alter Übereinkünfte, die in vielen Punkten nicht mehr den derzeitigen tatsächlichen und rechtlichen Gegebenheiten entsprochen haben. Nicht zuletzt war es auch zweckmäßig, die verschiedenen Übereinkünfte in e i n e m Vertrag zusammenzufassen. Die außer Kraft tretenden Übereinkünfte sind in der Anlage 2 des Eisenbahnstaatsvertrages genannt.

II. Besonderes

A r t i k e l 1 begründet Verpflichtungen der Niederlande und der Bundesrepublik. Die Ausgestaltung der Verkehrsverbindungen zwischen den beiden Staaten ist nicht nur eine Angelegenheit der Verkehrsträger, sondern mit Rücksicht auf die Interessen und Belange der beiden Volkswirtschaften auch eine wesentliche Aufgabe der Staaten. Infolgedessen garantieren sie sich gegenseitig eine den Bedürfnissen des Verkehrs gerecht werdende Erhaltung und Bedienung der Grenzübergänge (Artikel 1 Abs. 1 des Vertrages). Durch Artikel 1 Abs. 2 werden den Staaten zwar keine neuen Einwirkungsrechte gegenüber ihren Eisenbahnen eingeräumt, aber die Staaten übernehmen die Verpflichtung, alle ihnen durch das innerstaatliche Recht gegebenen Einwirkungsmöglichkeiten auszuschöpfen. Diese beziehen sich nicht nur auf öffentlich-rechtliche Einwirkungsrechte, wie sie nach § 14 des Bundesbahngesetzes vom 13. Dezember 1951 (Bundesgesetzbl. I S. 955) gegenüber der Deutschen Bundesbahn gegeben sind, sondern auch auf solche privatrechtlicher Art, die insbesondere bei der N.V. Nederlandsche Spoorwegen in Betracht kommen und die sich aus der Stellung des Staates als Eigentümer der Eisenbahn und aus seiner Mitwirkung im Aufsichtsrat und im Vorstand der als privater Handelsgesellschaft des niederländischen Rechts organisierten N.V. Nederlandsche Spoorwegen herleiten.

Durch A r t i k e l 2 wird sichergestellt, daß die Einrichtung neuer sowie die Aufhebung oder Verlegung eines Eisenbahngrenzüberganges nicht einseitig erfolgen kann. Zugleich begründet Artikel 1 in Verbindung mit Artikel 2 eine Verpflichtung der Deutschen Bundesbahn, etwaige Maßnahmen, die auf eine Veränderung oder eine Verlegung eines Eisenbahngrenzüberganges, der neben der grenzüberschreitenden Eisenbahnstrecke auch die den Anschluß an das innerstaatliche Eisenbahnnetz vermittelnden weiter landeinwärts liegenden Streckenteile nebst Anlagen und Bahnhöfen umfaßt, gerichtet sind, bis zur Bekanntgabe des schriftlichen Einvernehmens der zuständigen Minister auch dann zu unterlassen, wenn die Maßnahme nicht einer Genehmigung nach § 14 Bundesbahngesetz bedarf, wie das bei der Schließung eines kleineren Bahnhofes der Fall ist. Der Schriftwechsel der zuständigen Minister dient auch der im Falle der Einrichtung eines neuen oder der Aufhebung eines vorhandenen Eisenbahngrenzüberganges erforderlichen Berichtigung der in der Anlage 1 aufgeführten bestehenden Eisenbahngrenzübergänge. Wenn bedeutsame Veränderungen an einem Eisenbahngrenzübergang beabsichtigt sind, so können die zuständigen Minister zuvor in Verhandlungen darüber eintreten.

Durch A r t i k e l 3 wird klargestellt, daß das zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande abgeschlossene Abkommen über die Zusammenlegung der Grenzabfertigung und über die Einrichtung von Gemeinschafts- oder Betriebswechselbahnhöfen an der deutsch-niederländischen Grenze vom 30. Mai 1958 (Bundesgesetzbl. 1960 II S. 2181) unberührt bleibt.

Der Vertrag soll sich auch auf das Land Berlin beziehen. A r t i k e l 5 enthält daher die übliche Berlin-Klausel.

Die A r t i k e l 4 und 6 enthalten die üblichen Schlußvereinbarungen, wie Außerkrafttreten bisheriger Übereinkünfte, Inkrafttreten des Vertrages und Regelung über dessen Kündigung.